

L'ATO Aéroclub du Béarn a un programme de formation EIR approuvé par l'autorité.

### Prérequis pour suivre ce module de formation

- Détenir une licence PPL valide.
- 20 heures de vol en campagne en tant que PIC sur avions.
- Détenir un certificat médical valide de classe 2.
- Détenir le certificat d'aptitude aux épreuves théoriques de l'examen « Qualification de vol aux instruments PART-FCL Aircrew (IR) » ou un ATPL théorique.
- Détenir la compétence linguistique anglaise IFR (FCL 055).
- Détenir une licence FFA valide.
- Evaluation du niveau VFR.

### Evaluation du niveau VFR

Notre programme EIR approuvé est conçu pour des pilotes ayant un bon niveau PPL.

Une évaluation préalable des candidats est un prérequis et devra vérifier au moins les items suivants :

1. Au sol :
  - Analyse du dossier météo (Metar, Taf, Temsi, Wintem, Sat).
2. En Vol :
  - Tenue machine (Assiette, Bille, Cap, Vitesse, Vario, Altitude) dans plusieurs configurations (décollage, croisière, approche, atterrissage, remise de gaz)
  - VSV (Vol Sans Visibilité).
  - Radionavigation avec suivi axes (GPS, VOR, ADF, ILS).
  - Radiocommunication.

### Formation théorique au sol (22 h)

- Tous les cours nécessaires pour la réalisation des vols.

### Formation pratique au sol (2 h)

- Utilisation des systèmes RNAV sur simulateur PC et sur avion.

### Formation pratique en vol (15 h)

- Formation chronologique (VSV, Radionavigation, Attentes en route, Navigations, Procédures urgence).

### Epreuve pratique

- Vol d'1h00 minimum avec un examinateur qui délivrera la qualification EIR.

### Tarif pour les pilotes inscrits à l'Aéroclub du Béarn

- Sur avion diesel de l'Aéroclub du Béarn

- ★ Forfait de 1000 € pour les 22 heures de cours au sol et les 2 heures de formation sol au système RNAV.
- ★ Forfait 100 € pour participation aux abonnements Jeppesen et Garmin permettant d'imprimer les cartes d'approches sur le PC dédié de l'aéroclub.
- ★ Les heures de vol sont facturées au tarif double commande « élève IFR ».
- ★ Gratuité pour les briefings et débriefings associés aux vols.

- Sur avion extérieur équipé RNAV-GNSS

- ★ Forfait de 1000 € pour les 22 heures de cours au sol et les 2 heures de formation sol au système RNAV.
- ★ Forfait 100 € pour participation aux abonnements Jeppesen et Garmin permettant d'imprimer les cartes d'approches sur le PC dédié de l'aéroclub.
- ★ Les heures d'instruction double commande en vol seront facturées 100 €/h.
- ★ Gratuité pour les briefings et débriefings associés aux vols.

- Epreuve pratique EIR

- ★ 270 € pour l'inscription à l'examen (tarif 2019).
- ★ Frais de l'examineur.

**Nota :** En cas d'utilisation d'un avion extérieur :

1. Nous avons obligation de le déclarer dans la flotte de notre ATO ce qui nécessite une anticipation administrative conséquente (liste des documents à fournir sur demande).
2. Nos instructeurs devront être « lâchés" sur ce type d'avion aux frais du propriétaire avant le début de la formation afin d'être en conformité avec nos assurances.